



## 1. ALMP Lauf beim Racetrack Altach 13.12.2014

**S**chnell war es geschehen. Aus einer Umfrage im Facebook, bei der es einen klaren Sieger gab, sowie viel Engagement meiner Slotfreunde um **Altach** und **TSR** und dem modelbauerischen Fleiss der Teilnehmer konnte das Rennwochenende beginnen.

**W**as in 3 kurzen Zeilen abgehandelt wird, hat aber doch mehr Hintergrund. Dank

**Joachim Welsch** s Reglement und seiner Mühen sowie deren von **Marcel Czibulinski** und **Sebastian Nockemann**, konnten uns absolut gleichmässige Karossen zur Verfügung gestellt werden, die alle ein Güte- und Sicherheitssigel in sich tragen.

Letzterer stellte die Rennserien-eigenen Carbonteile zur Verfügung.

RC- und Modelautosport von **Engelbert Kraft** sorgte für das unterstützende Sponsoring auf Motorenseite, um unsere Serie günstig zu halten!

Dank der zur Verfügungstellung des Prüfstandes von **Stefan Casati** konnten die Motoren aufs Zehntel-Prozent genau vermessen werden.

**Martin Batik** half uns beim Erstellen von Logos sowie der Sticker. **Ihsan Yilmaz** setzte dies in ein schönes Einzelstück an Pokal für den Concour um und gravierte noch etliche Schildchen.

**Karsten Schumacher** besorgte uns die tollen T-Shirts und das noch innerhalb der kurzen Frist bis zum Renntag!

**Robert Getzner** produzierte einen genialen Teaser für das Rennen und wird im Anschluss, aufbauend auf diesem, ein Video zum Rennen generieren.



# Austria



# LMP Endurance Race

Serie gesponsert von:

**JOKER** GFK Slot-Kits **DO SLOT!** RC- und Modellautosport




**Marco Ludwig** erstellte eine Liste aller benötigten Teile und wo sie zu finden sind.

**Wolfgang Oswald** installierte in Altach eine Lichtanlage, die so noch nicht an einer Slotcarbahn gesehen wurde.

**Elmar Ender** organisierte alles rund um die Veranstaltung, die nur mit seinem unermüdlichen Fleiss und Einsatz erst möglich wurde!



Statuten, Reglements, das Mitorganisieren und Besorgen ist aber erst möglich geworden durch meine Freunde und Mitveranstalter **Martin Weiss** und **Fritz Hauk**...



# Austria



## LMP Endurance Race

Serie gesponsert von:

**JOKER** GFK Slot-Kits **DO SLOT!** RC- und Modellautosport




**Fabian** hatte für Grip gesorgt. Schon nach wenigen Runden am **Mittwoch** war klar, dass dieser sicherlich keine Mangelware werden würde.

**Donnerstag** wurde vom Schreiberling freigelassen, damit er am **Freitag** die Tore recht früh öffnen konnte. Einer der

Hauptpunkte für die Serie ist die, Weitangereisten **so viel Training wie möglich** zu garantieren, während die Heimascaris sich in Rückhaltung üben.

Und da waren sie auch die **TSRler**, **Grenzlandsloter** und **SCF-Salzbürger**. Natürlich kam auch **Yellow Green** und es wurde geprobt und geprobt.



Ein Abschätzen der Mitbewerber war schwierig da alles so frisch und neu war. Man achtete mehr auf sich selber um ein vernünftiges, gutes Setup zu finden. Die Bestätigung sollte doch dann am nächsten Vormittag kommen...



Ab 8 Uhr gab es am **Samstag** die Motoren und Reifen ausgegeben. Manch einer kaufte sich zur Sicherheit noch einen weiteren Satz Räder dazu. Sicher ist sicher. Auch mit ausgegebenen Motoren war immer noch nicht klar was möglich ist.



Die frischen Räder funktionierten auf jeden Fall nicht allzu schlecht und nur bei einem Team schien es, dass das Auto nicht mehr so wollte, das klärte sich aber erst später auf...

### Technische Abnahme:

Langsam aber dann steigernd schneller (- dank Fritz Unterstützung), wurde die Abnahme durchgezogen. Wie erwartet waren bei den Karossen einige Kritikpunkte dabei. Der eine oder andere hatte das Reglement nicht so genau gelesen. Auch war noch nicht alles eindeutig klar. Man drückte, da es der erste Lauf dieser Rennserie war, beide Augen zu - mit Hinweis zum **nächsten Rennen die Mängel zu beheben.**



Bei Fehlteilen und den Chassis war man rigoros. Abweichungen wurden mit **Reparatur beim Rennstart** bestraft. Am härtesten erwischte es **Bont-Racing**, welche alle 0.5mm-breiteren Distanzen aus Kunststoff austauschen mussten. **Yellow, SCF Salzburg** und **No Respect** hatten entweder Scheibenwischer sowie Felgeninlets nachzukleben, oder die Hinterachsweite zu justieren.

### Concour d Elegance:

Nach der technischen Abnahme gab es per Zahnstochervoting noch für jeden die Möglichkeit seinen Fahrzeugliebbling zu küren. Schon im Vorfeld wurde ein Favorit ziemlich oft genannt und dieser wurde dann auch sehr eindeutig von dem Publikum gewählt! Zur Siegerehrung sollte es dann nach dem Rennen kommen!



**Qualifying:** Geloste Spur: 3 (Blau) / Dauer: 8 Runden

	Team	Zeit	Fahrer
1	Inter Altach	57.04	Markus B.
2	Racetrack Bludenz	59.01	Wolfgang O.
3	Grenzlandslot	59.28	Vinzenz F.
4	Bont Racing	59.32	Fabian B.
5	Yellow Green	59.45	Luis T.
6	No Respect	61.11	Ernst B.
7	SCF Salzburg	63.94	Michi D.
8	Rosthaufen	65.99	Stephan v. H.

Nachdem **No Respect** in der letzten Runde einen Abflug kassierte und dann auch noch vom Einsteller unbemerkt in die falsche Spur gestellt wurde, waren deren Gesichter leicht länglich... dies Taten aber auch alle anderen Teams nach. Jedes hatte min. einen Abflug ausser **Inter-Altach** – die hatten dafür einen Frühstart....

Sehr nervöser Beginn zur ALMP....

Auch bei der **Software** gab es Probleme mit der Access-Tabelle. Nach grosser Verzögerung und mehreren Starts wurden alle Qualifier durchgebracht.

Somit begann das Rennen bereits verspätet.

Da mit einem Ausfall von **Slotclub.ch** durch gesundheitliche Gründe (**Walti** geht es inzwischen schon wieder besser!) die Zeiteinteilung optimal schien, wurde man später eines Besseren belehrt.



### Lauf 1/Gruppe 2: Die Aufholjagd nach dem Motorentod

**No Respect** gab sogleich nach den 2 Runden Schrauberverlust den Ton an und preschte davon. **Yellow Green**, auch 2 Runden verloren - folgte, konnte das Tempo aber nicht mitgehen. **SCF Salzburg** hatten 4 Runden nach Schrauben weg und fuhren solide ihre Runden. Nur mit **Rosthaufen** stimmte irgendwas nicht, die wurden immer langsamer. Schlussendlich musste der Motor gewechselt werden.

Wie sich später herausstellte war das Triebwerk durch Fremdeinwirkung beschädigt worden. Wie es dazu kam, konnte leider nicht mehr rekonstruiert werden. Nach dem Motorwechsel aber 80 Runden Verlust auf die Vorletzten, wurde mit vollem Tempo die Aufholjagd gestartet.





### Lauf 1/Gruppe 1: Teilewechsel = Gruppenwechsel

**Bont Racing** verlor nach dem Wechsel der Kunststoffhülsen 20 Runden. Und irgendwie konnte kein Tempo aufkommen. Somit wurde keines der anderen Teams eingeholt.

**Grenzlandslot** stabilisierte sich auf dem 4. Platz, während **Inter-Altach** hauchdünn vor **Racetrack Bludenz** den Gruppensieg holte. Bont Racing musste dadurch absteigen.

### Lauf 2/Gruppe 2: Die Rückkehr

**SCF Salzburg** fuhr weiterhin konstant ihre Runden, das plötzliche Fehlen des Lichtes konnte nur leicht Nervosität in die Gesichter von **Gerhard** und **Michi** zaubern. Sie hatten ja schliesslich einen Vorsprung vor **Rosthaufen** zu verteidigen. Die holten brachial auf.



Teilweise mit 6.8er Zeiten ging es in grossen Schritten nach vorne. **Yellow Green** hatte in der Schrauberpause was probiert. Leider brachte dies kein Erfolg und das Fahrzeug war immer noch schwer zu handeln.

**Bont Racing** fuhr einen fehlerfreien Durchgang und meldete sich wieder für die schnellste Gruppe an.

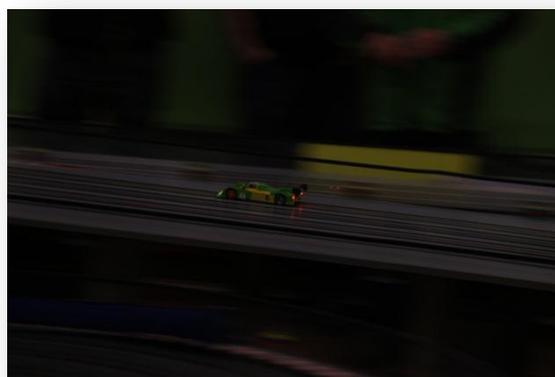
### Lauf 2/Gruppe 1: Lagerschaden bei Dämmerung

**No Respect** sicherte sich den Vorsprung, auch wenn die einbrechende Dunkelheit schon einiges schwieriger machte. **Inter-Altach** verteidigte die 2. Position da **Racetrack Bludenz** mit Lagerschaden nahezu 30 Runden verlor. **Grenzlandslot** konnte mit solider Fahrt weiterhin den 4. Platz behaupten, auch wenn sie einen leichten Performanceverlust zu beklagen hatten.



### Lauf 3/Gruppe 2: Comeback und im Dunkeln ist s (nicht) gut munkeln

„Sichtlich“ schwerer wurde es den Teilnehmern, denn die Dunkelheit in dieser Relation kannten nicht alle. Vor allem **Salzburg**, die nochmals zur Reparatur wegen Lichtdefekts mussten, verloren ihren 7. Platz an **Rosthaufen**, die weiterhin mit einem Tempo für die schnelle Gruppe unterwegs waren. **Yellow Green** hatte Setup Nummer 3 im Einsatz, aber auch dieses wirkte kaum Verbesserung. **Racetrack Bludenz** zeigten mit einer furiosen Fahrt, dass sie sich bedeutend weiter vorne sahen...



### Lauf 3/Gruppe 1: Platzhalten und Federn lassen

Während **Bont Racing** den Abstand auf die 2. nicht verringern konnte und **No Respect** einsam an der Spitze seine Kreise zog, versuchte **Inter-Altach** taktisch das Rennen heimzufahren. Es wurde nicht alles gegeben, sondern geschaut, dass man im Schlitz blieb. Mit den eingekauften heimischen Topfahrern konnte immer wieder ein Rundenvorsprung erfahren werden, der nur noch kontrolliert werden musste. Daran bissen sich die anderen die Zähne aus...

**Grenzlandslot** meinten es müsse wohl an der Dunkelheit liegen, denn der Abstieg in die 2. Gruppe war nun leider passiert. Werden sie nochmals zurück kommen?





#### Lauf 4/Gruppe 2: Die Sonne bringt es an den Tag

Da es verfrüht dunkel geworden war, und einige Fremdteams einen „unglaublichen“ Heimvorteil darin sahen, wurde auf Tagesanbruch-Helligkeit geschaltet. So konnte man die Bahn wieder vernünftig überblicken.

Doch schneller wurden die Teams dadurch nicht. Man hatte eher den Anschein, dass bei Dunkelheit die einen oder anderen besser aufgehoben waren. Wie dem auch sei –

**Rosthaufen** machte an der Verfolgungsjagd weiter, doch reichte es nicht mehr ganz für **Yellow Green** die sich wie auch **Grenzlandslot** im rundentechnischen Niemandsland bewegten. **SCF Salzburg** hatte nach der X-ten Schrauberei die Freude, endlich noch ein Bier an der Bar ergattern zu dürfen!

#### Lauf 4/Gruppe 1: Auch nach 12h kann es eng sein...

Während **No Respect** noch einen neuen Bahnrekord reinbrennen musste und die Reifen wechselte, wurde es dahinter ganz eng. **Inter-Altach** wurde langsam aufgeholt – auch geschuldet durch 6 Runden Schrauberverlust, doch **Racetrack Bludenz** hatte es auf **Bont** abgesehen. Schlussendlich waren diese 3 Teams, deren Werdegänge durch das Rennen unterschiedlicher nicht sein konnten, nur durch 7 Runden getrennt. Und das nach 2400 an der Zahl. **Wow, so macht es Spass!**

#### RENNERGEBNIS:

Platz	Team	DAY		NIGHT		Strafe	Gesamt
		Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Durchgang 4		
1	No Respect	617.03	612.33	616.27	608.08	0	2453.71
2	Inter Altach	610.39	594.68	601.09	602.65	0	2408.81
3	Bont Racing	584.52	612.68	598.43	606.51	0	2402.14
4	Racetrack Bludenz	609.99	571.66	605.17	614.15	0	2400.97
5	Grenzlandslot	603.13	584.52	587.66	581.80	0	2357.11
6	Yellow Green	575.83	572.93	562.50	573.26	0	2284.52
7	Rosthaufen	491.97	600.52	588.14	589.11	0	2269.74
8	SCF Salzburg	562.90	567.42	531.15	531.21	0	2192.68

# Austria

# LMP Endurance Race

Serie gesponsert von:

**JOKER** GFK Slot-Kits **DO SLOT!** RC- und Modellautosport



Nach dem Rennen gab es, wie es sich gehörte natürlich die **Siegerehrungen**. Da es nur für die **Concourwertung** einen Pokal gab (der Rest folgt beim Finale in Vösendorf bei Wien) wurde diesem auch dementsprechend erhöhte Aufmerksamkeit zuteil! Ein schönes Stück und ein glücklicher Sieger **Wolfgang**, der dies auch mit einem tollen Fahrzeug verdient hatte!

Die Rangverkündung und Urkundenverteilung wurde von **Martin „Jägermeister“ Weiss** durchgeführt - es gab viele nette Worte an die Fleissigen, die dies alles wahr werden liessen.

Für das kommende Rennen in Vösendorf im Mai wurde natürlich geworben sowie einstimmig an der Teilnahme gefeilt!

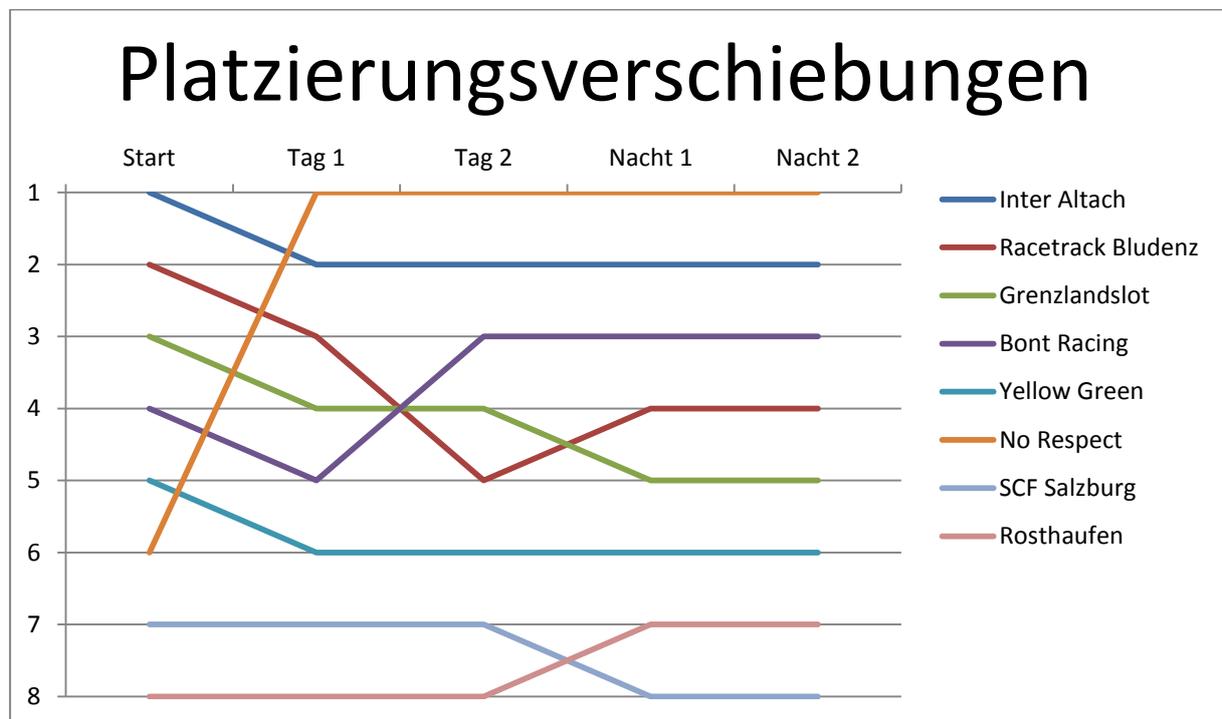


Auch liess man schon von **neuen Clubs** hören, die nächste Saison teilnehmen wollen bzw. von **Einzelevents** die aufgrund diesem Reglements Austragungen machen werden!

Wir sind gespannt, und freuen uns auf Eure Teilnahme – bis zum nächsten Rennen

Für die **ALMP**

Roland M.



# Austria

# LMP Endurance Race

Serie gesponsert von:



RC- und Modellautosport



	Fahrer	Runden	Fahrer	Runden	Fahrer	Runden	Fahrer	Runden	Gesamt
<b>Durchgang 1</b>									
<b>Gruppe 1</b>									
Yellow Green	Luis	142	Michi H.	146.83	Manfred	141	Michi H.	146	575.83
No Respect	Roland	157	Fritz H.	152	Ernst	152	Resil	156.03	617.03
SCF Salzburg	Gerhard	143.90	Michi D.	142	Michi D.	139	Gerhard	138	562.9
Rosthaufer	Marco	108	Marco	103	Stephan	144.97	Stephan	136	491.97
<b>Gruppe 2</b>									
Inter Altach	Markus	156	Sepp	154.39	Martin	150	Hannes	150	610.39
Racetrack Bludenz	Robert	151	Robert	154	Fredy	154	Wolfi	150.99	609.99
Grenzlandslot	Hans	152.13	Hans	149	Vinz	150	Vinz	152	603.13
Bont Racing	Reini	153	Reini	151	Fabian	150.52	Martin	130	584.52
<b>Durchgang 2</b>									
<b>Gruppe 1</b>									
Bont Racing	Reini	154	Reini	151.68	Fabian	154	Martin	153	612.68
Yellow Green	Luis	140	Michi H.	147	Manfred	142	Luis	143.93	572.93
SCF Salzburg	Gerhard	141.42	Michi D.	142	Michi D.	143	Gerhard	141	567.42
Rosthaufer	Marco	153	Marco	153	Stephan	150.52	Stephan	144	600.52
<b>Gruppe 2</b>									
No Respect	Roland	156	Fritz	153.33	Ernst	152	Resil	151	612.33
Inter Altach	Markus	154	Sepp	152	Martin	143	Hannes	145.68	594.68
Racetrack Bludenz	Robert	144.66	Fredy	123	Wolfi	154	Wolfi	150	571.66
Grenzlandslot	Hans	145	Erik	146	Erik	142.52	Vinz	151	584.52
<b>Durchgang 3</b>									
<b>Gruppe 1</b>									
Racetrack Bludenz	Robert	150	Fredy	152.17	Fredy	151	Wolfi	152	605.17
Yellow Green	Luis	143	Manfred	138	Manfred	139	Michi H.	142.5	562.5
SCF Salzburg	Gerhard	141.15	Michi D.	140	Michi D.	113	Gerhard	137	531.15
Rosthaufer	Marco	150	Marco	152	Stephan	147.14	Stephan	139	588.14
<b>Gruppe 2</b>									
No Respect	Roland	156	Fritz	155.27	Ernst	153	Resil	152	616.27
Inter Altach	Markus	155	Sepp	150	Martin	148	Hannes	148.09	601.09
Bont Racing	Elmar	149.43	Elmar	145	Fabian	152	Martin	152	598.43
Grenzlandslot	Hans	146	Erik	144	Erik	147.66	Vinz	150	587.66
<b>Durchgang 4</b>									
<b>Gruppe 1</b>									
Grenzlandslot	Hans	143	Erik	141.8	Vinz	148	Vinz	149	581.80
Yellow Green	Luis	142	Michi H.	146	Manfred	145	Michi H.	140.26	573.26
Rosthaufer	Marco	150.11	Marco	154	Stephan	143	Stephan	142	589.11
SCF Salzburg	Gerhard	143	Michi D.	143	Michi D.	106.21	Gerhard	139	531.21
<b>Gruppe 2</b>									
No Respect	Roland	158	Fritz	156.08	Ernst	152	Resil	142	608.08
Inter Altach	Markus	148	Sepp	152	Martin	149	Hannes	153.65	602.65
Bont Racing	Elmar	151.51	Elmar	151	Fabian	153	Martin	151	606.51
Racetrack Bludenz	Robert	151	Fredy	154	Wolfi	155.15	Wolfi	154	614.15

# Austria



## LMP Endurance Race

Serie gesponsert von:

**JOKER**  
GFK Slot-Kits

**DO SLOT!**



RC- und Modellautosport



**Austria**



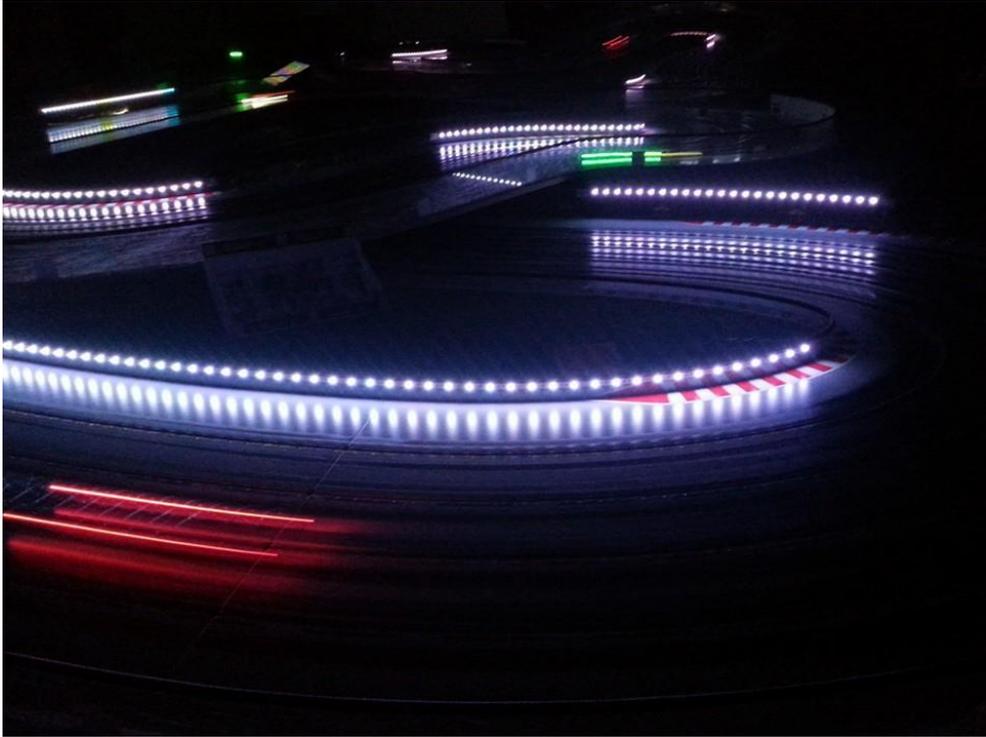
Serie gesponsert von:

**JOKER**  
GFK Slot-Kits

**DO SLOT!**



RC- und Modellautosport



# Austria



Serie gesponsert von:

**JOKER**  
GFK Slot-Kits

**DO SLOT!**



RC- und Modellautosport





...wer lacht denn da so fröhlich?....

ALMP Season One - 2014/15 – Race One – Racetrack Altach