

## Setup Tipps

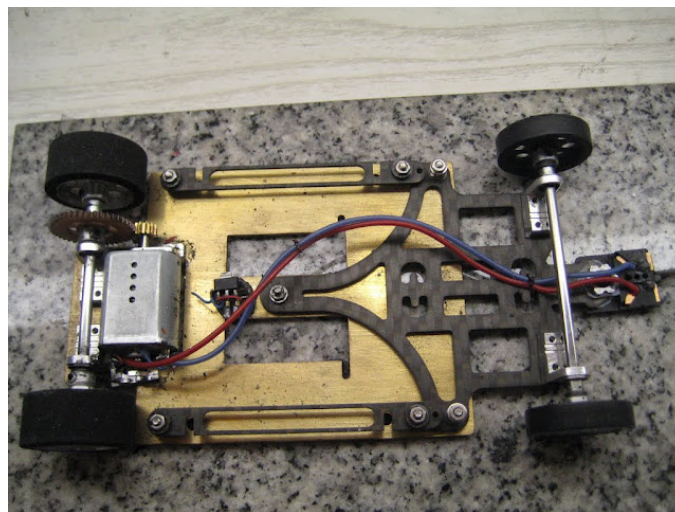
<b>Allgemeines</b>	<p>Das erste 24h Rennen in Swisttal 2012 haben wir als Plastikquäler Team gewinnen können. Joachim hat mich daher gefragt ob ich ein paar Setup Tipps verraten würde. Sicherlich führen verschiedene Wege zum Ziel! Der beschriebene ist der Unsere für unser Einsatzauto auf dieser Strecke!</p>
<b>Karosserie</b>	<p>Das Thema Karosserie ist im Grunde einfach! <b>Einheitskarosserie für alle gleich ...</b></p> <p>Was gibt es dennoch zu beachten!?</p> <p>Leichtbau im erlaubten Rahmen, dafür aber wirklich konsequent!</p> <p>PS: Das es trotzdem gut aussehen kann haben wir auch gezeigt! Immerhin Concoursieg! ;-)</p> <p>Also ...</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Keine Gipshaltige Grundierung</li><li>• Grundierung mit Tamiya matt weiß!</li><li>• Fehlstellen mit Sekundenkleber oder Tippex!</li><li>• Klarlack Gunze - nach wie vor gute Ergebnisse bei wenig Gewicht! (nehme ich auch für 20Pkt. DTSW Autos...)</li><li>• Verklebung mit 4 kleinen angeschrägten Moosgummi-Klötzen und Pattex! Ich bevorzuge weiches Moosgummi um den Body gegenüber dem Chassis noch einmal zu dämpfen (gibt allerdings mehr Gripp als hartes Moosgummi)</li><li>• Lichteinbau mit Lackdraht! Den Draht nur stellenweise mit etwas Klebeband fixieren!</li><li>• Lichtbaustein gehört auf das Fahrwerk!!!</li><li>• Hohler Kopf</li></ul> <p>Schon ist der leichte Body fertig! - Im Grunde ganz easy ;-)</p> 

**Fahrwerk**

Im Grunde genauso einfach wie das Thema Karosserie!  
**Einheitschassis für alle gleich ...**

Dennoch gibt es hier aus meiner Sicht mehr zu beachten:

- Grundplatte richten - etwas Geduld ist gefragt, aber bei dem Chassis muss immerhin nur 1 Teil gerichtet werden!
- Löcher Federelement vorsichtig aufarbeiten, das Federelement sollte in eingeschraubt spürbar etwas Spiel in alle Richtungen haben.
- Löcher Pans etwas weiter aufarbeiten, die Pans sollten in eingeschraubten Zustand deutlich spürbar Spiel in alle Richtungen haben.
- In den Pans keine Karosserie-Anhebungs-Schrauben fahren, statt dessen die Karosserie ausreichend hoch verkleben!
- Höhenspiel Karosserie ringsrum 2,0mm Hülsen.
- Federn vorne Plafit Medium mit 0,5mm Vorspannung, Federpunkt hinten mit 2,0mm Hülse ohne Feder.
- Leitkiel Redfox uncut, Schleifer DoSlot.
- Vorderräder DoSlot medium - können also etwas "mitfedern".
- Leichtbau auch am Chassis!  
Dünne Kabel! Schrauben so kurz wie möglich, leichte Leitkielmutter, leichter Lichtbaustein usw.



**Kontakt**

E-Mail: [info.lmp-race@onlinehome.de](mailto:info.lmp-race@onlinehome.de)