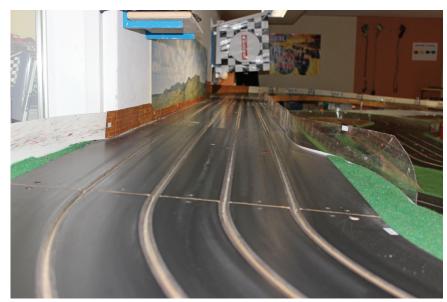


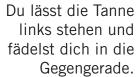
Start-Ziel unterm Bildschirm.



Nach der langen Geraden kommst du hier in die 1. Kurve.



Einmal rund um die Tanne: Die Kurve macht ein bissl zu, damit die Spannung aufrecht bleibt.







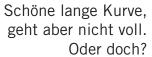
Am Ende der Gegengerade darfst du's mal mit Mut versuchen:
Diese Kehre geht immer schneller als man denkt. Dann wird's ein wenig schikanös.
Wir nennen diese Passage "Bus-Stop".

Hier kommst du raus. Ist ein ziemlich eckiges Eck, musst du gut aufpassen.





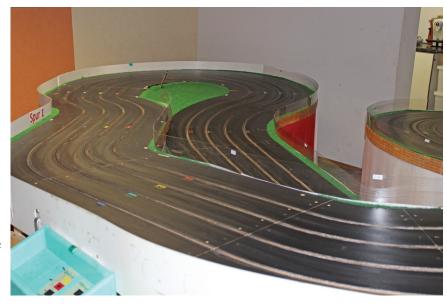
Nach dem Eck beginnt die Auffahrt zu den Fahrerständen.







Auffahrt zur Start-Ziel-Geraden, ein Geschlängel. Wer hier eine saubere Linie schafft, ist schneller bei der Zeitnehmung . . .



Die selbe Passage vom Fahrerstand aus gesehen



Wenn dir dieser Abschnitt bekannt vorkommt: Ja, da warst du schon mal. Es beginnt die nächste Runde.

Und wenn dich danach jemand fragt, wo du gewesen bist: Das ist die richtige Antwort.





Gleich neben dem Fahrerstand 4 thront der Rennleiter. Er hat einen perfekten Überblick über die gesamte Strecke.

